

**UNIQUE
et
BREVETE**

CLIP'N USE

Ammoniac et
Dioxyde de Soufre

INVENTEC
PERFORMANCE CHEMICALS



Notre système Clip'n Use de part sa conception et sa facilité d'utilisation, permet aux opérateurs de manipuler l'Ammoniac et le SO2 en toute sécurité.

**Ouverture / Fermeture
En un seul geste
Rapidité ↔ Sécurité**

3^{ème} niveau
d'étanchéité

2^{ème} niveau
d'étanchéité

1^{er} niveau
d'étanchéité

1

2



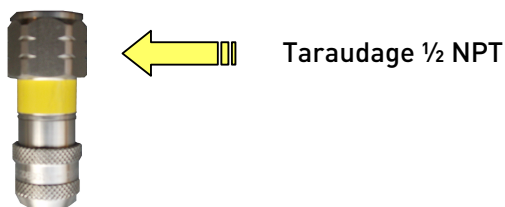
Clapet anti retour téflon
Préserver la spécification
produit contenu dans
l'emballage contre
les pollutions extérieures

**Clapet de décharge
Breveté**

1 - Coupleur femelle
2 - Coupleur male

CARACTERISTIQUES

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Matériau | Inox 316 L |
| Pression de service | 50 bar |
| Température d'utilisation | -30°C + 65°C |
| Conforme à la directive européenne sur les équipements sous pression transportables | 99/36CE |
| Nature de joints | EPDME/PTFE |



Connexion sûre avec joints
intégrés et sans outils



Filetage Male 25E selon
norme EN629-1

Avantages coupleur femelle



- Connexion / déconnexion rapide
- Avec obturation face plane : non polluant, zéro rejet dans l'atmosphère

Avantages coupleur male

- Connexion / déconnexion rapide
- Avec obturation face plane : non polluant, zéro rejet dans l'atmosphère.
- Double étanchéité

Les temps d'exposition à ces gaz exigent de systèmes de connexion parfaitement sûrs.

Leur classification toxicologie présente également d'importants dangers pour l'environnement, le Clip'n Use, a été conçu en tenant compte des toutes ces problématiques.

| | AMMONIAC CAS 7664-41-7 | S02 CAS 7446-09-5 |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Toxicologie |  |  |
| VME (Valeur Moyenne d'Exposition) | 10 ppm | 2 ppm |
| Classification ADR | 1005 2TC | 1079 2TC |
| Pression d'épreuve | 29 bar | 12 bar |
| Pression maxi de service | 19,33 bar | 8 bar |